

# BOUTEILLES DE GAZ ET PNEUMATIQUES: QUELLES FILIÈRES?

PROBLÉMATIQUES RENCONTRÉES SUR LES SITES DE LA SOCIÉTÉ CMS



# PRÉSENTATION RAPIDE DE LA SOCIÉTÉ

- Comminges Métaux services existe depuis 1939
- 3 sites: Montréjeau (CMS), Bruguières (ECORECUPERATION), Angos (BMS)
- 21 salariés
- 30 000 Tonnes de ferrailles & métaux traités en 2018
- 12 millions de CA en 2018



## 2 ACTIVITÉS PRINCIPALES

- Récupération de ferrailles et métaux (Acier, cuivre, alu, inox,...)



- Démolisseur VHU agréé (1700 VHU traités en 2018)



# BOUTEILLES DE GAZ CHEZ LES RÉCUPÉRATEURS

## Provenance :

- Bennes de déchetteries (normalement refusées, elles sont parfois jetées par inadvertance)
- Bennes de chantier de démolition
- Machefer des incinérateurs d'ordures ménagères
- Cachées dans la ferraille par les apporteurs



(parfois dissimulées dans les coffres des VHU ou des barils, elles représentent un danger d'explosion lors du passage à la presse ou chez l'aciériste)



# FILIÈRES ACTUELLES

- Vides et ouvertes = cisaillées et mélangées avec les ferrailles pour recyclage matière
- Pleines ou fermées:
  - Solution gratuite = récupérées par les metteurs sur le marché (REP bouteilles de gaz)
  - Solution payante = Expédition dans une filière de traitement agréée pour inertage
    - 15€/unité petites bouteilles type « Campingaz »
    - 25€/unité bouteilles propane ménager 30l
    - 90€/unité réservoir GPL ou gaz inconnu



# PROBLÈMES RENCONTRÉS



- Risques d'explosion lors du cisailage/rejet dans le milieu/nuisances olfactives
- Pour la filière REP chaque marque/fabricant possède sa propre filière avec ses propres exigences (quantités minimum, état des bouteilles,...)
- Difficultés d'identification en fonction de l'état (bouteilles rouillées, incinérées, marquage illisible)
- Présence de marques étrangères



# PNEUMATIQUES CHEZ LES RÉCUPÉRATEURS

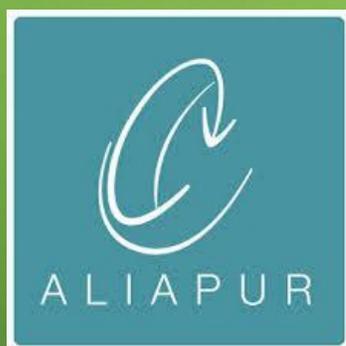
## Provenance:

- Dépollution des VHU avant destruction (CMS = 1700 VHU/an soit 8500 pneus)
- Pneus agricoles/engins amenés pour la destruction
- Bennes de chantier
- Cachés dans les ferrailles par les apporteurs



# FILIÈRES ACTUELLES

- Pour les pneus déjantés et propres = collecte et traitement gracieux par la filière REP dans le 31. Réseau Aliapur (DROHE) ou GIE France Recyclage Pneumatiques (SOREGOM)



- Pour les pneus souillés, en mauvais état ou partiellement brûlés = filière de traitement payante (environ 250€/T)

# PROBLÈMES RENCONTRÉS



- Pas de filières gratuites dans le 31 pour les pneus de poids lourds et engins
- Les pneumatiques VL sont récupérés dans la limite du nombre de VHU déclarés par le démolisseur
- Ils doivent être propres, en bon état et stockés à l'abri sinon refusés par la filière
- Cas particulier des pneus d'ensilages (abandonnés sur les exploitations, brûlés, déversés sur les ronds-points lors des manifestations)

